



**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**  
**DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

*Sección de Publicaciones Aeronáuticas*

Direcciones:  
AFS: MPLBYOYX  
Comercial: AEROCIVIL Panamá  
Tel.: (507) 315-9822 / 9823      ó  
Fax: (507) NIL  
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 o  
0816-03187  
Zona 5, Panamá  
  
Apartado 0843-02086  
Balboa, Ancón

**AIC**

**A 03/23**

1 - Marzo- 2023

1 / 2

## **RUTAS PREFERIDAS POR EL USUARIO EN MPZL FIR**

### **1. PROPÓSITO**

1.1 El propósito de esta circular de información aeronáutica (AIC) es dar a conocer a todo el personal involucrado en las operaciones aéreas la implementación de una ruta preferida por el usuario que puede ser llenado en su plan de vuelo y usado por el control de tránsito aéreo para su autorización.

1.2 Por definición, una Ruta Preferida por el Usuario (UPR) es una senda de vuelo única en la que los operadores de aeronaves pueden realizar un plan de vuelo y volar en vez de seguir lo convencional, rutas predeterminadas publicadas por los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea.

1.3 El personal responsable por la preparación y presentación de los planes de vuelo (Operadores de Aeronaves y Pilotos) son responsables de cumplir con la disposición de esta AIC.

### **2. INTRODUCCIÓN**

2.1 El Plan Global de Navegación Aérea de la OACI (GANP) y los Bloques de Sistema de Aviación (ASBU), provee una metodología flexible, acercamiento global para todos los interesados en la aviación que les permite avanzar en las capacidades de la navegación aérea basada en requerimientos operacionales específicos.

ASBU FRTO Block 0 Elemento 1 (B0/1, ruta directa (DCT) establece que las DCT están establecidas a niveles nacionales / regionales y que pueden estar disponibles para planes de vuelo con las condiciones de uso publicado. DCT debe considerarse como una interacción temprana del concepto de operaciones FRA que permite a los usuarios del espacio aéreo optimizar vuelos y planificar su combustible.

2.2 Mientras que la implementación del concepto más amplio de ruta directa (DCT) aún se está desarrollando, es operacionalmente importante tomar ventaja de las oportunidades para implementar las rutas preferidas del usuario para llenar planes de vuelo, que consiste en su mayoría optimizar las rutas posibles de acuerdo a las capacidades técnicas/operacionales involucradas en ANSP.

2.3 Trabajando la Autoridad de Aeronáutica Civil de Panamá (AAC), los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) y las aerolíneas, ha sido posible facilitar el desarrollo de la optimización de un par de ciudades con la ruta preferida del usuario que puede ser usada por los despachadores para llenar los planes de vuelo, tanto para el ahorro de combustible como para la reducción de las emisiones de CO2.



**REPUBLIC OF PANAMA  
CIVIL AVIATION AUTHORITY  
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT  
*Aeronautical Publications Section***

Addresses: P.O. Box 0816-03073 or  
AFS: MPLBYOYX 0816-03187  
Commercial: AEROCIVIL Panamá Zone 5, Panamá  
Tel.: (507) 315-9822 / 9823 or  
Fax: (507) NIL P.O. Box 0843-02086  
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa Balboa, Ancón

**AIC**

**A03/23**

March 1, 2023

1 / 2

## **USER PREFERRED ROUTES IN MPZL FIR**

### **1. PURPOSE**

1.1 The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to inform all personnel involved in air operations regarding the implementation of a user preferred route that could be filed in their flight plans and used by air traffic control for clearances.

1.2 By definition, a User Preferred Route (UPR) is a unique flight path in which aircraft operators can make a flight plan and fly, rather than following the conventional, predetermined routes published by Air Navigation Service providers.

1.3 Personnel in charge of the preparation and filing of flight plans (Aircraft Operations and Pilots) are responsible for complying with the provision of this AIC.

### **2. INTRODUCTION**

2.1 The ICAO Global Air Navigation Plan (GANP) and the Aviation System Blocks Upgrade (ASBU), provides a flexible methodology, to a global approach for all aviation stakeholders to advance on air navigation capabilities based on specific operational requirements.

ASBU FRTO Block 0 Element 1 (B0/1, direct route (DCT) states that DCT are established at national / regional levels and may be available for flight plans with published conditions of use. DCT should be considered as an early interaction of the FRA concept of operations that allows airspace users to optimize flights and fuel planning.

2.2 While a wider concept of the direct route (DCT) implementation, is still being developed, it is operationally important to take advantage of the opportunities to implement user-preferred routes to file flight plans, which consists mostly of optimizing the possible routes according to the technical/operational capabilities involved in ANSP.

2.3 Working The Civil Aeronautical Authority of Panama (CAA) Air Navigation Services Providers (ANSPs) and airlines it has been possible to facilitate the development of the optimization of a couple of cities with the user's preferred route that can be used by dispatchers to fill out flight plans, both for fuel savings and for the reduction of CO2 emissions.

2.4 En la sección 4, se describe la ruta que puede ser utilizada por los operadores de las aeronaves en la preparación de la optimización de los planes de vuelo IFR (FPL).

2.5 Esta AIC se actualizará y publicará de acuerdo con las fechas aplicables de la regulación y control de información aeronáutica (AIRAC).

### 3. CAPACIDADES DE LA AERONAVE

En orden de llenar y volar rutas optimizadas, se requieren las siguientes capacidades mínimas para las aeronaves:

		ENTRADAS DE PLAN DE VUELO
REQUERIMIENTO DE COMUNICACIONES	REQUIERE PBN	PBN IN FIELD 18 PBN/
VOICE COMM-VHF, CPDLC se requiere para mantener contacto durante toda la ruta a volar	RNAV-5	B1/B2

### 4. RUTAS OPTIMIZADAS – EXTREMO A EXTREMO

Para toda conciencia situacional, la ruta optimizada abajo es una ruta predefinida desde el WPT BUSMO al WPT SIRIL y fue coordinada, revisada y aprobada por el ANSP a lo largo de la ruta para todos los vuelos con destino a Panamá.

***Nota: las coordinaciones con la siguiente ruta aplican para Panamá.***

#### 4.1 UN420 BUSMO DCT SIRIL DCT

### 5. PORCIÓN DE RUTA OPTIMIZADA EN LA FIR PANAMÁ

Como la porción de la ruta pertenece a la FIR PANAMÁ, la ruta optimizada abajo ha sido coordinada, revisada y aprobada por la Autoridad de Aeronáutica Civil de Panamá.

#### 5.1 BUSMO DCT SIRIL (Flujo unidireccional NW)

### 6. INFORMACIÓN DEL CONTACTO

Si requiere asistencia con esta AIC o necesita coordinar una petición especial referente a la optimización de la ruta por favor contacte:

Oficina (o persona): CERAP PANAMÁ (supervisor en turno)  
 Email: [atm@aeronautica.gob.pa](mailto:atm@aeronautica.gob.pa)  
 Teléfono: (+507) 315-0291

2.4 In section 4, it is described the route that can be used for aircraft operators in the preparation of the optimization of IFR flight plans (FPL).

2.5 This AIC will be updated and published according with the applicable dates of the Aeronautical Information Regulation and Control (AIRAC).

### 3. AIRCRAFT CAPABILITIES

In order to fill and fly optimized routes, the following minimum capabilities are required for aircrafts:

		FLIGHT PLAN INPUT
COMMUNICATIONS REQUIREMENT	REQUIRES PBN	PBN IN FIELD 18 PBN/
VOICE COMM-VHF, CPDLC IS REQUIRED TO MAINTAIN CONTACT THROUGHOUT THE ENTIRE ROUTE TO BE FLOWN	RNAV-5	B1/B2

### 4. OPTIMIZED ROUTES - END-TO-END

For all situational awareness, the optimized route below is a predefined route from WPT BUSMO to WPT SIRIL and it was coordinated, reviewed and approved by the ANSPs, along the route to all the flights with destination Panama.

**Note: Coordination on the following routes apply to Panama.**

#### 4.1 UN420 BUSMO DCT SIRIL DCT

### 5. OPTIMIZED PORTION OF ROUTE IN PANAMA FIR

As a portion of the route belongs to the PANAMA FIR, the optimized route below has been coordinated, reviewed and approved by The Civil Aeronautical Authority of Panama (CAA).

#### 5.1 BUSMO DCT SIRIL (UNIDIRECTIONAL NW FLOW)

### 6. CONTACT INFORMATION

If you require assistance with this AIC or need to coordinate a special request regarding route optimization, please contact:

Office (or person): PANAMA CERAP (Shift Supervisor)

E-mail: [atm@aeronautica.gob.pa](mailto:atm@aeronautica.gob.pa)

Phone: (+507) 315-0291